

## MOTIE

<b>Indiener:</b>	Coen van der Gugten (GroenLinks)
<b>Raadsvergadering:</b>	28 februari 2023
<b>Agendapunt:</b>	Reconstructie Wilhelminasingel - St. Maartenslaan - Wilhelminabrug - F. Romanusweg
<b>Onderwerp:</b>	Reconstructie Wilhelminasingel - St. Maartenslaan - Wilhelminabrug - F. Romanusweg
<b>*Besluit:</b>	Verworpen
	*de griffier, <span style="float: right;">*de voorzitter,</span>

\* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 28 februari 2023, behandelende het raadsvoorstel Reconstructie Wilhelminasingel - St. Maartenslaan - Wilhelminabrug - F. Romanusweg,

### Constateerende dat:

- In het reconstructieplan op diverse plekken de oversteek van voetgangers en fietsers ondergeschikt wordt gemaakt aan het OV en auto/vrachtwagenverkeer;
- Stoppend fietsverkeer veiliger wordt geacht dan stoppend autoverkeer;
- Een geleidestrook voor voetgangers zonder stoplichten geen betekenis heeft voor de veiligheid van voetgangers;
- Fietsers na de reconstructie op diverse plekken gedwongen worden op (extreem) kleine opstelplekken te wachten op een gaatje tussen de passerende motorvoertuigen, terwijl er sprake zal zijn van veel achteropkomend fietsverkeer en scooters.

### Overwegende dat:

- de gemeente Maastricht bij de inrichting van de openbare weg het STOP-principe hanteert;
- Maastricht als nadrukkelijke ambitie heeft om Wijck autoluw te maken en sluiptverkeer over de Wilhelminasingel te ontmoedigen;
- Rond het nieuwe hoofdkantoor van DSM een toename van voetgangers valt te verwachten;
- De Wilhelminasingel als gevolg van de afsluiting van de Wilhelminabrug geen hoofdverbinding met het centrum meer is en voor sluiptverkeer ontmoedigd dient te worden;
- Op veel momenten tijdens de dag, zeker in de spits, de aantallen fietsers ter plekke dusdanig groot zijn dat voorrang van gemotoriseerd verkeer op fietsers de situatie onveilig maakt en doorstroming van fietsers prioritering verdient;
- Op de St. Maartenslaan rechtsafslaand OV richting brug voorrang krijgt op fietsers en voetgangers, maar niet op gemotoriseerd verkeer op de Wilhelminasingel richting brug, waaruit geen prioritering conform STOP blijkt;
- Fiets- en voetganger routes ook in Wijck veilig, comfortabel en bij voorkeur in de voorrang dienen te zijn;
- Zelfs de huidige staatssecretaris onomwonden stelt dat fietsroutes door de stad comfortabel en in de voorrang dienen te zijn.

### Van mening zijnde dat:

- Maastricht haar keuze voor het STOP-principe en het realiseren van fietsroutes in de stad die mensen doen besluiten de auto in de stad niet meer te gebruiken serieus dient te nemen;
- In een autoluw stadsdeel voetgangers waar nodig en mogelijk in de voorrang dienen te worden gebracht;
- Het voorliggend voorstel geen recht doet aan deze toekomstgerichte beleidskeuzes.

### BESLUIT:

- Het college opdracht te geven het voorliggende plan tot reconstructie van de Wilhelminasingel te herzien op aspecten van fiets- en voetgangersverkeer in relatie tot OV en ander gemotoriseerd verkeer. En daarbij het STOP-principe leidend te doen zijn.

En gaat over tot de orde van de dag.